Exporters' associations say SBP failed to implement rules

RECORDER REPORT

KARACHI: Representatives of 12 different export sector associations on Tuesday said that State Bank of Pakistan (SBP) failed to implement Foreign Exchange Act 1947's chapter XII rule 11 and SBP Circular No. 6, 2006, which are being violated continuously by shipping lines and resultantly inflicting millions of dollars losses on exporting companies.

Speaking at a press conference, which was organised at PHMA House, they said, "the central bank's law for issuance and delivery of bill of lading continues are being violated by shipping companies, shipping agents and freight forwarders (foreign brokers)."

"Several exporters have suffered about $ 500 million losses since 2002 due to violation of the law," they said, adding that 51 cases of fraud by shipping lines have been submitted while 50 more such cases are ready for FIA's investigation.

They alleged that the interior ministry is pressing FIA not to undertake investigation against the shipping lines involved in violation of the law, which also creates problems for exporters. Some officials of SBP, who are serving for the last one decade on the same position, are also involved in protecting the shipping lines, they added.

Representatives of exporting furniture, denim, hosiery, readymade garments, sweater and knitwear, cotton fashion, towel, rice, clothing and textile apparel sectors urged the central bank to implement its law.

Chief Coordinator, Pakistan Hosiery Manufacturers Association, Muhammad Javed Bilwani pointed out that these shipping lines are keenly following the same law in Bangladesh because of its strict implementation there.

He said that the exporters held talks with foreign heads of the shipping lines who agreed to follow the SBP's law, but the officials of the same companies are wanting to continue the "foul practices".

He said that the several complaints of exporters lodged with SBP on the same issue remained unanswered, which forced them to call FIA for help, as a result, a huge progress in problems resolution was witnessed in a short time.

Rafiq Godil urged SBP to become a party in this case against the shipping lines to protect the financial interests of the state and exporters as well. He said there are many growing exporters, who lost huge money in such swindles, are now in a financial turmoil only because of non-implementation of the law.

He said exporters have lodged some 51 cases with FIA, while some 50 cases are ready for submission.

He pointed out that exporters have lost about $ 500 million since 2002 because of the foul practices of the shipping companies, which the central bank has supported by not taking legal action.

Chairman Pakistan Readymade Garments Manufacturers and Exporters Association, Mohsin Ayub Mirza urged the central bank to implement its law for protection of the exporting companies and the state's wealth.

"In such a matter the state's responsibility increases to intervene and protect the exporting companies' interests," he maintained.

Chairman PHMA Rana Mushtaq, Humayon Laiq, Khawaja Usman, Naqi Bari and Asif Tata also urged the central bank to protect the exporters from the frauds of shipping lines through implementation of the law.

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

DAWN
07 APR 2010

SBP blamed for failure to enforce rules on B/L

By Parvaiz Ishfaq Rana

KARACHI, April 6: Leaders of 14 leading exporters' bodies on Tuesday criticised the State Bank for its failure to implementing its own rules, which are flagrantly violated by shipping companies and freight forwarders.

Critical of the SBP role, the leaders pointed out that when the central bank of Bangladesh is strictly implementing similar rules on shipping lines and freight forwarders, "why our central bank is not protecting its own exporters."

At a joint press conference at the PHMA House on Tuesday they said that the exporters had contacted all relevant authorities in this respect but no tangible results have come so far.

The leaders said for the past two years exporters had been running from pillar-to-post to sort out the issue but unfortunately, no government agency or ministry was ready to resolve the lingering issue.

"We held a number of meetings with State Bank officials, FBR, customs, ministries of commerce and textile industry and also took up the matter with the Federal Tax Ombudsman, who issued orders in favour of exporters but his decision was also not implemented," they lamented.

The representatives of trade bodies, who addressed the media were: Furniture Association, Pakistan Tanners Association, Pakistan Denim Association, Rice Exporters Association, Towel Manufacturers Association, Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association, Knitwear and Sweater Exporters Association, Readymade Garment Manufacturers and Exporters Association, and Cotton Fashion Apparel Manufacturers and Exporters Association.

The trade bodies were highly critical of the role of the State Bank, whose officials have an indifferent attitude towards the issue despite the fact that its own rules are being flagrantly violated and causing damage to exports.

The Federal Investigation Agency (FIA) also took up a number of such fraud cases, where exporters have been cheated by shipping lines and freight forwarders and FIRs were also issued by the agency, they disclosed.

They said that when exporters became a victim to illegal practices of the shipping lines and freight forwarders; it is the SBP, which should take action for not repatriating foreign exchange against export proceeds.

"When we take up the issue with the SBP its officials look the other way and said many exporters have been facing huge losses because shipping lines and their agents (freight

Continued on Page 20

SBP blamed for failure to enforce rules on B/L

Continued from Page 19

forwarders) in Pakistan are violating rules of the land."

These leaders said that the SBP circular No. 6 of 2006 and SBP Foreign Exchange Manual, 2002, chapter XII rule 11 are being violated by shipping lines and freight forwarders by way of issuing Master Bill of Lading (B/L) through which the title of consignments is changed.

They further said that by changing the title of export consignments the real owner (exporter) loses his legal rights over the shipment and as a result the counterpart of freight forwarder illegally releases the consignment on credit terms to the foreign buyer, who get hold of the goods without documents.

These leaders unanimously demand immediate implementation of the SBP rules to protect the interest of exporters and safeguard the foreign exchange earned by them.

They said that the SBP should strictly implement its own rules for issuance and delivery of the Bill of Lading.

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

THE NEWS

07 APR 2010

Exporters condemn freight forwarders' malpractices

By our correspondent

KARACHI: Representative bodies of various export oriented industries have alleged that freight forwarders do not issue them the requisite legal documents, which hinders payments.

"Foreign banks have withheld over $500 million worth of export proceeds for want of authentic bill of ladings," the leaders of value-added textiles, furniture, leather, and rice exporters at a press conference held at the Pakistan Hosiery Manufacturers and Exporters Association (PHMA).

"The freight brokers are violating rules of the State Bank of Pakistan and it is taking no action against them," was the unanimous complaint of Jawed Bilwani chairman Pakistan Apparel Forum, Mohsin Ayub Mirza, chairman Pakistan Readymade Garments Manufacturers and Exporters Association (PRGMEA), Bilal Mulla, former chairman PRGMEA, Rafiq Suleman, vice chairman Rice Exporters Association of Pakistan (REAP) and other leading exporters present at the press conference.

The exporters said that according to circular No.6 of 2006 of the SBP, the Bill of Lading (BL) is to be issued by the shipping company, in which, exporter is shipper while local bank is consignee and actual importer comes in the column of notify party. However, said the exporters, freight agents were showing themselves as shippers, thus payments of the exporters were held.

Freight forwarders were issuing them another BL which was just a confirmation that cargo was received and banks did not accept it, said Bilwani.

More than US$500 million of the exporters were held by the foreign banks, as they did not have genuine record to show their ownership.

Exporters said 51 cases were registered with the FIA, but there was interference from the Interior Ministry, so no action was taken against the culprits. However, nine out of 32 shipping companies have started issuing real BL to the exporters, under which they have received the payments.

Bilwani said they have complained several times with the SBP on that issue, but no action was taken.

They said unless the SBP strictly implements the rules the exporters would continue to suffer colossal losses. Jawed Bilwani said that several small exporting industries were shut off and payments of whole exporting chain were stopped.

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

روزنامہ جنگ کراچی بدھ 7/اپریل 2010ء

زرمبادلہ کے قانون پر عمل درآمد نہ ہونے سے ایکسپورٹرز کو نقصان

شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کے ساتھ بنک افسران بھی ملوث ہیں، جاوید بلوانی

کراچی (اسٹاف رپورٹر) اسٹیٹ بینک آف پاکستان کے اپنے بنائے ہوئے زرمبادلہ کے قانون پر عمل درآمد نہ کروانے کے باعث ایکسپورٹرز کو کروڑوں ڈالر مالیت کا نقصان برداشت کرنا پڑ رہا ہے جبکہ اسکے نتیجے میں ملک بھی بیش قیمت زرمبادلہ سے محروم ہو رہا ہے۔ یہ بات 12 برآمدی ایسوسی ایشنز کے چیئرمینز نے منگل کو پی ایچ ایم اے ہاؤس میں مشترکہ پریس کانفرنس سے خطاب کے دوران کہی۔ پریس کانفرنس میں ویلیو ایڈڈ ٹیکسٹائل سیکٹر کی 8 ایسوسی ایشنز کے علاوہ رگس ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن، فرنیچر ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن، ڈینم ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن اور لیدر گارمنٹس ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن کے نمائندے بھی موجود تھے۔ پاکستان اپیرل فورم کے چیئرمین جاوید بلوانی نے کہا کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے فارن ایکس چینج مینوئل مجریہ 2002 کے چیپٹر 12 رول 11 اور 15 مئی 2006 کے ایف ای سرکلر نمبر 6 پر عمل درآمد نہ ہونے کی وجہ سے سال 2002 سے اب تک ایکسپورٹرز کے تقریباً 50 کروڑ ڈالر ڈوب چکے ہیں اور اس طرح ملک کو بھاری زرمبادلہ کا نقصان اٹھانا پڑا ہے۔ انہوں نے بتایا کہ اس سلسلے میں اب تک وفاقی تحقیقاتی ادارے ایف آئی اے کو 51 کیسز دیے جا چکے ہیں جبکہ مزید 50 کیسز عنقریب دے دیے جائیں گے۔ انہوں نے کہا کہ ستم ظریفی ہے کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے اسکے اپنے قانون پر عمل درآمد نہ ہونے کے باعث ایکسپورٹرز کی زرمبادلہ کی ترسیلات نہیں ہو پاتیں جس کے سبب اسٹیٹ بینک اس بارے میں ایکسپورٹرز کی مدد کرنے کی بجائے ان کے خلاف ایف آئی اے سے رجوع کر لیتا ہے۔ انہوں نے کہا کہ یہ تعجب خیز امر ہے کہ اسٹیٹ بینک میں متعلقہ عہدوں پر افسران 10 سال سے زائد عرصے سے براجمان ہیں جبکہ عام سرکاری محکموں میں ہر تین سال بعد تبادلوں کی پالیسی پر عمل درآمد ہوتا ہے۔ یہی وجہ ہے کہ ایکسپورٹرز کے اس شبے کو تقویت پہنچتی ہے کہ مرکزی بینک کے متعلقہ قانون پر عمل درآمد نہ ہونے میں شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کے ساتھ مبینہ طور پر مذکورہ افسران بھی ملوث ہیں۔ انہوں نے کہا کہ اسی قسم کا قانون بنگلہ دیش میں بڑی کامیابی کے ساتھ چل رہا ہے، بنگلہ دیش کا مرکزی بینک اپنے ایکسپورٹرز کا بھرپور تحفظ کر رہا ہے جبکہ ہمارا مرکزی بینک شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کی ملی بھگت سے ایکسپورٹرز کے کروڑوں ڈالر ڈبو رہا ہے۔

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

روزنامہ ایکسپریس، کراچی۔ بدھ 7 اپریل 2010ء

اسٹیٹ بینک تحفظ فراہم کرنے میں ناکام رہا، برآمدکنندگان

فریٹ فارورڈرز بل آف لیڈنگ میں خودکو شپر و کنسائنی ظاہر کرکے مال غیر قانونی کلیئر کراتے ہیں

جعلسازی سے 6 سال میں 50 کروڑ ڈالر نقصان اور کئی ایکسپورٹر دیوالیہ ہو چکے، جاوید بلوانی

شپنگ کمپنیوں کو بل آف لیڈنگ قانون کیمطابق بھرنے کا پابند کیا جائے، پریس کانفرنس

کراچی (بزنس رپورٹر) وفاقی وزارت داخلہ کی ہدایت پر فریٹ فارورڈرز کے خلاف تادیبی کارروائی سست ہوگئی ہے جبکہ قومی ریگولیٹری ادارہ ہونے کے باوجود مرکزی بینک مقامی برآمدکنندگان کو تحفظ دینے میں ناکام ہوگیا ہے، اسٹیٹ بینک آف پاکستان کے اپنے بنائے ہوئے زرمبادلہ کے قانون پر عمل درآمد نہ کرانے کے باعث برآمدکنندگان کو نا صرف کروڑوں ڈالر مالیت کا نقصان برداشت کرنا پڑ رہا ہے بلکہ اسکے نتیجے میں پاکستان بھی بیش قیمت زرمبادلہ سے محروم ہو رہا ہے۔ یہ بات 12 برآمدی ایسوی ایشنز کے چیئرمینوں نے منگل کو پی ایچ ایم اے ہاؤس میں مشترکہ پریس کانفرنس سے خطاب کے دوران کہی۔ پریس کانفرنس میں ویلیو ایڈڈ ٹیکسٹائل سیکٹر کی 8 ایسوی ایشنز کے علاوہ رائس ایکسپورٹرز ایسوی ایشن، فرنیچر ایکسپورٹرز ایسوی ایشن، ڈینم ایکسپورٹرز ایسوی ایشن اور لیدر گارمنٹس ایکسپورٹرز ایسوی ایشن کے نمائندے بھی موجود تھے۔ پاکستان اپیرل فورم کے چیئرمین جاوید بلوانی نے کہا کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے فارن ایکس چینج مینوئل مجریہ 2002 کے چیپٹر 12 رول 11 اور 15 مئی 2006 کے ایف ای سرکلر نمبر 6 پر عمل درآمد نہ ہونے کے باعث سال 2002 سے برآمدکنندگان کے تقریباً 50 کروڑ ڈالر ڈوب چکے ہیں۔ انہوں نے بتایا کہ اس سلسلے میں اب تک وفاقی تحقیقاتی ادارے ایف آئی اے کو 51 کیسز دیے جا چکے ہیں اور جلد ہی مزید 50 کیسز دیے جائیں گے۔ انہوں نے بتایا کہ ایف آئی اے کی مداخلت کے بعد 32 میں سے 9 شپنگ لائنز نے رائج قانون کے مطابق بل آف لیڈنگ مرتب کرنا شروع کردیے ہیں لیکن اس رویہ کو مستقبل بنیادوں پر جاری رکھنے کے لیے وزارت داخلہ کو فریٹ فارورڈرز کے خلاف دائر ہونے والے کیسز کی چھان بین میں سستی کے بجائے تیزی لانی چاہیے جبکہ اسٹیٹ بینک کو بھی بحیثیت ریگولیٹر ازخود کردار ادا کرنے کی ضرورت ہے، ستم ظریفی ہے کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے اسکے اپنے قانون پر عمل درآمد نہ ہونے کے باعث ایکسپورٹرز کی زرمبادلہ کی ترسیلات نہیں ہو پاتیں جس کے سبب اسٹیٹ بینک اس بارے میں ایکسپورٹرز کی مدد کرنے کے بجائے اسکے خلاف ایف آئی اے سے رجوع کرلیتا ہے۔ انہوں نے کہا کہ یہ تعجب خیز امر ہے کہ اسٹیٹ بینک میں متعلقہ عہدوں پر افسران 10 سال سے زائد عرصے سے براجمان ہیں جبکہ عمومی طور پر سرکاری محکموں میں ہر تین سال بعد تبادلوں کی پالیسی رائج ہے، یہی وجہ ہے کہ ایکسپورٹرز کے اس شبے کو تقویت پہنچتی ہے کہ مرکزی بینک کے متعلقہ قانون پر عمل درآمد نہ ہونے میں شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کے ساتھ مبینہ طور پر مذکورہ افسران بھی ملوث ہیں۔ انہوں نے کہا کہ اسی قسم کا قانون بنگلہ دیش میں بڑی کامیابی کے ساتھ چل رہا ہے، بنگلہ دیش کا مرکزی بینک اپنے ایکسپورٹرز کا بھرپور تحفظ کر رہا ہے جبکہ ہمارا مرکزی بینک شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کی ملی بھگت سے ایکسپورٹرز کے کروڑوں ڈالر ڈبو رہا ہے۔ انہوں نے کہا کہ مقامی فریٹ فارورڈرز کا طریقہ واردات یہ ہے کہ وہ شپنگ کمپنی کے بل آف لیڈنگ میں خود کو ایکسپورٹر یا شپر ظاہر کرکے اور کنسائنی کے کالم میں بینک کے بجائے اپنے آپکو کنسائنی ظاہر کرکے بیرون ملک میں موجود فریٹ فارورڈر کو ارسال کرکے شپنگ لائنز سے غیرقانونی طور پر برآمدی مال کلیئر کرانے میں کامیاب ہوجاتے ہیں جبکہ ایکسپورٹرز کی جانب سے بینک میں داخل کرائے جانے والا بل آف لیڈنگ فریٹ فارورڈر کا اپنا بنایا ہوا جعلی بل آف لیڈنگ ہوتا ہے جسکی کوئی قانونی حیثیت نہیں ہوتی اور پاکستانی ایکسپورٹرز کی رقم ڈوب جاتی ہے، فریٹ فارورڈرز کے اس غیرقانونی عمل سے بیشتر ایکسپورٹرز دیوالیہ ہوکر اپنی صنعتیں بند کرچکے ہیں اور انکے کروڑوں ڈالر بیرون ملک پھنسے ہوئے ہیں۔ انہوں نے کہا کہ گزشتہ 6 سال سے برآمدی ٹریڈ باڈیز نے اسٹیٹ بینک آف پاکستان کو سیکڑوں مرتبہ شکایات کی ہیں، ڈھائی سال تک عدالت میں مقدمہ چلتا رہا جس میں عدالت عالیہ نے فیصلہ کیا کہ ایف آئی اے اس سلسلے میں تفتیش کرنے کی مجاز ہے، ایف آئی اے نے فراڈ کے ان کیسز پر تفتیش بھی شروع کردی ہے جس کے نتیجے میں 9 شپنگ کمپنیوں نے رائج قانون کے مطابق بل آف لیڈنگ بنانے شروع کردیے ہیں اور اگر مرکزی بینک شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کی سرپرستی ختم کرتے ہوئے فوری ایکشن لے کر متعلقہ قوانین پر عمل درآمد کو یقینی بنائے تو ملک میں خدمات انجام دینے والی 32 شپنگ لائنز درست بل آف لیڈنگ بنا کر ایکسپورٹرز کا تحفظ کرسکتی ہیں۔ جاوید بلوانی نے اسٹیٹ بینک کے گورنر سے مطالبہ کیا کہ وہ ملکی قوانین کے مطابق شپنگ کمپنیوں کو پابند کریں کہ وہ ماسٹر بل آف لیڈنگ کے شپرز کے کالم میں ایکسپورٹر کا نام، کنسائنی کے کالم میں مقامی بینک کا نام اور نوٹیفائی پارٹی کے کالم میں امپورٹر کا نام درج کریں جبکہ فریٹ ایجنٹ کے کالم میں فریٹ فارورڈر کا نام درج کریں تاکہ بیرونی ملک امپورٹرز بغیر ادائیگی کے پاکستان سے برآمد ہونے والے کنسائمنٹس کی ڈلیوری حاصل نہ کرسکیں۔

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

روزنامہ بیوپار کراچی (2) 7 اپریل 2010ء

زرمبادلہ کے قانون پر عملدرآمد نہ ہونے کے باعث ایکسپورٹرز کو کروڑوں ڈالرز کا نقصان

اسٹیٹ بینک اپنے بنائے ہوئے قانون پر عملدرآمد نہیں کرا رہا، بیشتر ایکسپورٹرز دیوالیہ ہو چکے ہیں، جاوید بلوانی

ایف آئی اے کو اب تک 51 کیسز دیے جا چکے ہیں جبکہ مزید 50 عنقریب دیے جائیں گے، پریس کانفرنس

کراچی (اسٹاف رپورٹر) اسٹیٹ بینک آف پاکستان اپنے بنائے ہوئے زرمبادلہ کے قانون پر عمل درآمد کروانے کے باعث ایکسپورٹرز کو کروڑوں ڈالر مالیت کا نقصان برداشت کرنا پڑ رہا ہے جبکہ اسکے نتیجے میں ملک بھی بیش قیمت زرمبادلہ سے محروم ہو رہا ہے۔ یہ بات 12 برآمدی ایسوسی ایشنز کے چیئرمینوں نے منگل کو پی ایچ ایم اے (باقی صفحہ 3 بقیہ نمبر 14 پر)

بقیہ 14

ایکسپورٹرز/نقصان

ہاؤس میں مشترکہ پریس کانفرنس سے خطاب کے دوران کہی، پریس کانفرنس میں ویلیو ایڈڈ ٹیکسٹائل سیکٹر کی 8 ایسوسی ایشنز کے علاوہ رائس ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن، فرنیچر ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن، ڈینم ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن اور لیدر گارمنٹس ایکسپورٹرز ایسوسی ایشن کے نمائندے رفیق سلیمان، رانا مشتاق، عابد چنائے، رفیق گوڈیل، کامران چاندنہ، ہمایوں اور نقی باڑی بھی موجود تھے۔ پاکستان اپیرل فورم کے چیئرمین جاوید بلوانی نے کہا کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے فارن ایکس چینج مینوئل مجریہ 2002 کے چیپٹر 12 رول 11 اور 15 مئی 2006 کے ایف ای سرکلر نمبر 6 پر عمل درآمد نہ ہونے کی وجہ سے سال 2002 سے اب تک ایکسپورٹرز کے تقریباً 50 کروڑ ڈالر ڈوب چکے ہیں اور اس طرح ملک کو بھاری زرمبادلہ کا نقصان اٹھانا پڑا ہے۔ انہوں نے بتایا کہ اس سلسلے میں اب تک وفاقی تحقیقاتی ادارے ایف آئی اے کو 51 کیسز دیے جا چکے ہیں جبکہ مزید 50 کیسز عنقریب دے دیے جائیں گے، ستم ظریفی ہے کہ اسٹیٹ بینک کی جانب سے اسکے اپنے قانون پر عمل درآمد نہ ہونے کے باعث ایکسپورٹرز کی زرمبادلہ کی ترسیلات نہیں ہو پاتیں جس کے سبب اسٹیٹ بینک اس بارے میں ایکسپورٹرز کی مدد کرنے کی بجائے اسکے خلاف ایف آئی اے سے رجوع کر لیتی ہے۔ جاوید بلوانی نے کہا کہ یہ تعجب خیز امر ہے کہ اسٹیٹ بینک میں متعلقہ عہدوں پر افسران 10 سال سے زائد عرصے سے براجمان ہیں جبکہ عام سرکاری محکموں میں ہر تین سال بعد تبادلوں کی پالیسی پر عمل درآمد ہوتا ہے یہی وجہ ہے کہ ایکسپورٹرز کے اس شبے کو تقویت پہنچتی ہے کہ مرکزی بینک کے متعلقہ قانون پر عمل درآمد نہ ہونے میں شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کے ساتھ مبینہ طور پر مذکورہ افسران بھی ملوث ہیں۔ انہوں نے کہا کہ اسی قسم کا قانون بنگلہ دیش میں بڑی کامیابی کے ساتھ چل رہا ہے، بنگلہ دیش کا مرکزی بینک اپنے ایکسپورٹرز کا بھرپور تحفظ کر رہا ہے جبکہ ہمارا مرکزی بینک شپنگ لائنز اور فریٹ فارورڈرز کی ملی بھگت سے ایکسپورٹرز کے کروڑوں ڈالر ڈبو رہا ہے، انہوں نے کہا کہ مقامی فریٹ فارورڈرز کا طریقہ واردات یہ ہے کہ وہ شپنگ کمپنی کے بل آف لیڈنگ میں خود کو ایکسپورٹر یا شپر ظاہر کرکے اور کنسائنی کے کالم میں بینک کے بجائے اپنے آپکو کنسائنی ظاہر کرکے بیرون ملک میں موجود فریٹ فارورڈر کو ارسال کرکے شپنگ لائنز سے غیر قانونی طور پر برآمدہ مال کلیئر کروانے میں کامیاب ہو جاتے ہیں جبکہ ایکسپورٹرز کی جانب سے بینک میں داخل کرائے جانے والا بل آف لیڈنگ فریٹ فارورڈر اپنا بنایا ہوا جعلی بل آف لیڈنگ ہوتی ہے جسکی کوئی قانونی حیثیت نہیں ہوتی اور پاکستانی ایکسپورٹرز کی رقم ڈوب جاتی ہے، فریٹ فارورڈرز اس غیر قانونی عمل سے بیشتر ایکسپورٹرز دیوالیہ ہو کر اپنی صنعتیں بند کر چکے ہیں اور اسکے کروڑوں ڈالر بیرون ملک پھنسے ہوئے ہیں، انہوں نے کہا کہ گزشتہ چھ سال سے برآمدی ٹریڈ باڈیز نے اسٹیٹ بینک آف پاکستان کو سینکڑوں مرتبہ شکایات کی ہیں ڈھائی سال تک عدالت میں مقدمہ چلتا رہا جس میں عدالت عالیہ نے فیصلہ کیا کہ ایف آئی اے اس سلسلے میں تفتیش کرنے کی مجاز ہے، ایف آئی اے نے فراڈ کے ان کیسز پر تفتیش بھی شروع کر دی ہے جسکے نتیجے میں 9 شپنگ کمپنیوں نے رائج قانون کے مطابق بل آف لیڈنگ بنانے شروع کر دیے ہیں اور اگر مرکزی بینک فریٹ فارورڈرز کی سرپرستی ختم کرتے ہوئے فوری ایکشن لیکر متعلقہ قوانین پر عمل درآمد کو یقینی بنائے تو ملک میں خدمات انجام دینے والی 32 شپنگ لائنز درست بل آف لیڈنگ بنا کر ایکسپورٹرز کا تحفظ کر سکتی ہیں۔ جاوید بلوانی نے اسٹیٹ بینک کے گورنر سے مطالبہ کیا کہ وہ ملکی قوانین کے مطابق شپنگ کمپنیوں کو پابند کریں کہ وہ ماسٹر بل آف لیڈنگ کے شپرز کے کالم میں ایکسپورٹر کا نام، کنسائنی کے کالم میں مقامی بینک کا نام اور نوٹیفائی پارٹی کے کالم میں امپورٹر کا نام درج کریں جبکہ فریٹ ایجنٹ کے کالم میں فریٹ فارورڈر کا نام درج کریں تاکہ بیرونی ملک امپورٹرز بغیر ادائیگی اور بلیک میلنگ کے پاکستانی برآمدی مال نہ چھڑا سکیں۔

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI

روزنامہ ایکسپریس، کراچی۔ بدھ، 7 اپریل، 2010ء

کراچی: پاکستان ہوزری مینوفیکچررز ایسوسی ایشن کے صدر جاوید بلوانی پریس کانفرنس کر رہے ہیں
اس موقع پر رانا محمد مشتاق اور رفیق گوڈیل بھی موجود ہیں

Pakistan Hosiery Manufacturers & Exporters Association
37 - H
BLOCK-6
P.E.C.H.S.
KARACHI